

جدول خودرو های مورد نیاز

ردیف	نوع سرویس	نوع خودرو	تعدادکله انجام سرویس در روز	تعداد خودرو	توضیحات
1	شیفت	مینی بوس	6	7	از مسیر شماره ۱ تا مسیر شماره ۷ در ۳ نوبت صبح و بعد از ظهر و شب
2	روزکار	مینی بوس	2	4	از مسیر شماره ۸ تا مسیر شماره ۱۱
3	روزکار	ایسوزو	2	2	از مسیر شماره ۱۲ تا مسیر شماره ۱۳
4	روزکار	اتوبوس	2	1	مسیر شماره ۱۴
5	شیفت	سواری	6	1	مسیر شماره ۱۵ در ۳ نوبت صبح و بعد از ظهر و شب
6	روزکار	سواری	2	4	از مسیر شماره ۱۶ تا مسیر شماره ۱۹ چناران - گلبهار
7	روزکار	مینی بوس	1	1	سرویس برگشت از نیروگاه در ساعت ۱۷:۴۵ از شنبه تا چهار شنبه

تذکر : ردیف ۱ و ۵ تعطیلی نداشته و همه روزه به سرویس دهی می پردازند .

الزامات فنی :

- 1 پیمانکار موظف است یک نفر را به عنوان نماینده و هماهنگ کننده معرفی کند تا پرسنل در زمان تغییر شیفت و یا در نوبت های اضافه کاری و یا رفع اشکالات سرویس با ایشان هماهنگ کنند .
- 2 پیمانکار موظف است در هر زمانی که نیروگاه نیاز به خودروی مازاد داشت نسبت به تهیه خودروی مورد نیاز اقدام نماید که هزینه آن به صورت مجزا محاسبه می گردد .
- 3 کلیه خودرو های فوق الذکر موظف به داشتن کولر و بخاری سالم و فعال می باشند که زمان استفاده از آن توسط دستگاه نظارت تعیین می گردد . .
- 4 پیمانکار موظف است در زمان خرابی هرکدام از خودروها نسبت به جایگزینی برای خودروی مذکور در همان نوبت سرویس دهی اقدام کند .